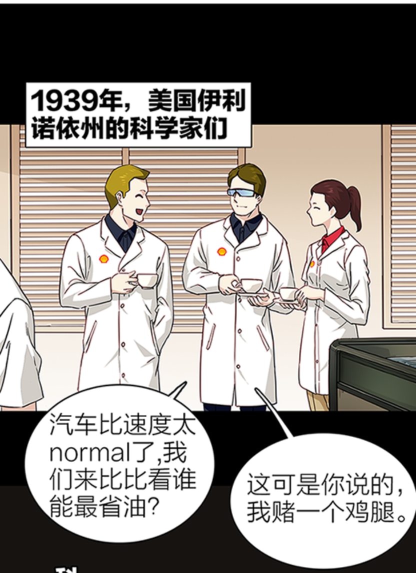
1升油的距离

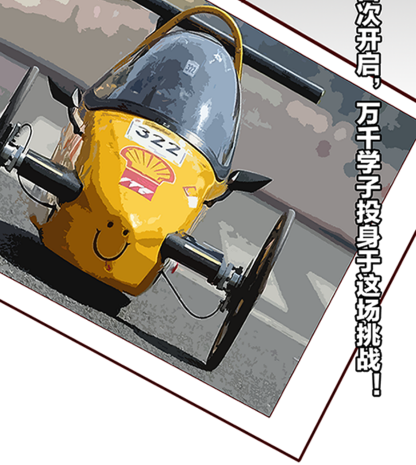
THE ONE LITRE MIRACLE

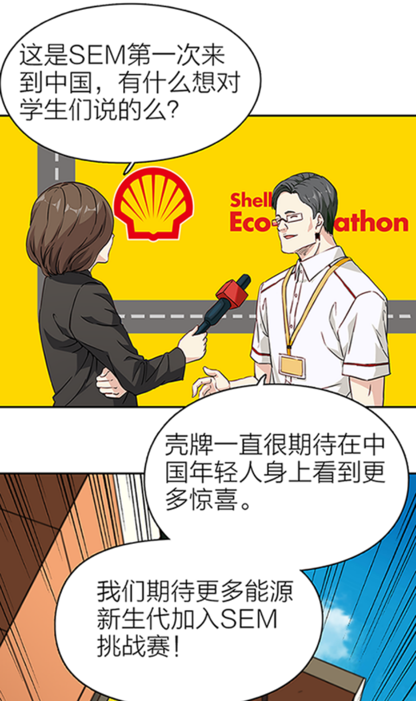
快看! 快看漫画出品

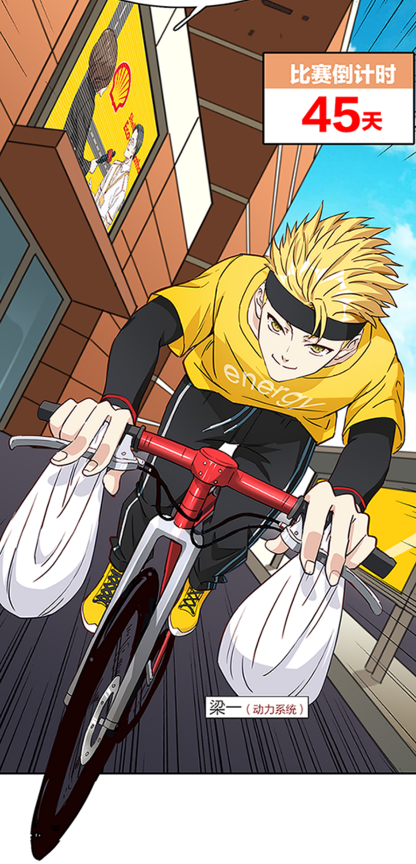
编绘：靖宇

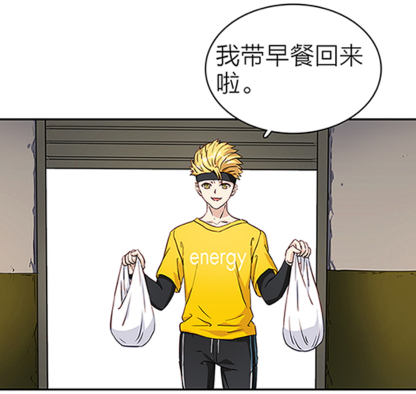

1939年，美国伊利诺依州的科学家们
汽车比速度太normal了,我们来比比看谁能最省油?
这可是你说的,我赌一个鸡腿。

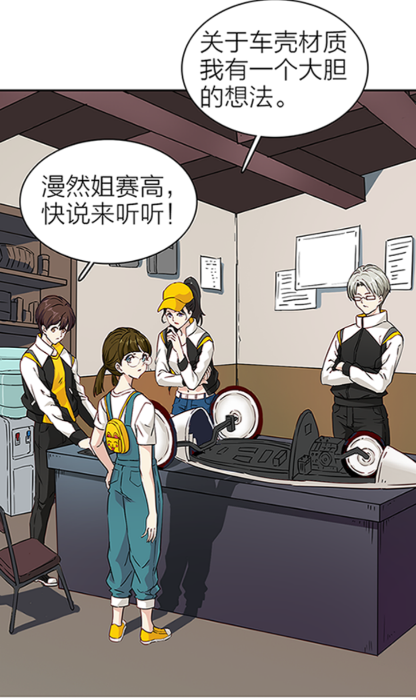
科学家们的玩笑演变成了能源领域的盛事，
1985年，壳牌汽车环保马拉松（SEM）首

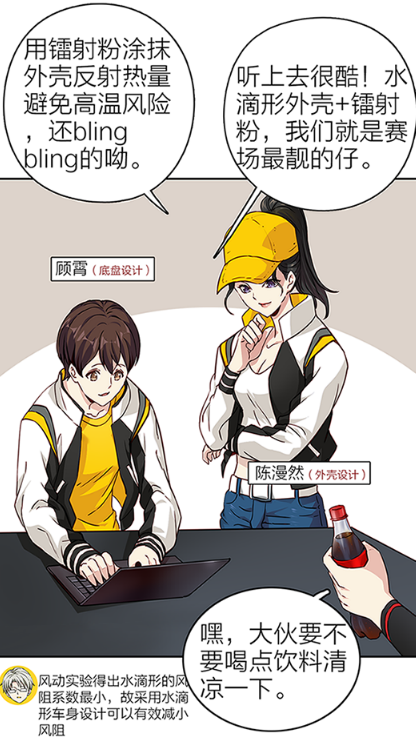

次开启，万千学子投身于这场挑战！
322

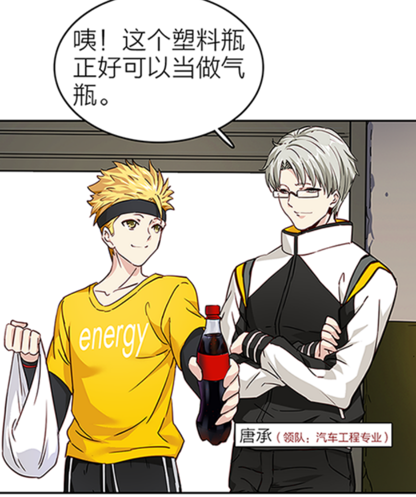

这是SEM第一次来到中国，有什么想对学生们说的么？
Shell Eco-marathon
壳牌一直很期待在中国年轻人身上看到更多惊喜。
我们期待更多能源新生代加入SEM挑战赛！


比赛倒计时
45天
energy
梁一（动力系统）

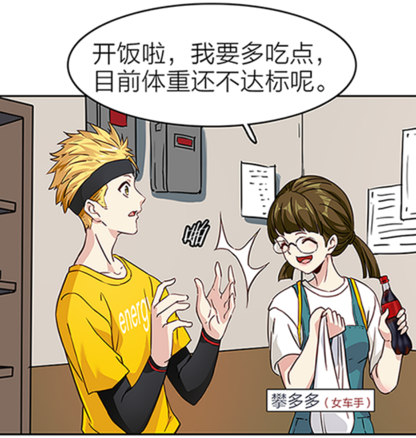

我带早餐回来啦。
energy


关于车壳材质我有一个大胆的想法。
漫然姐赛高，快说来听听！

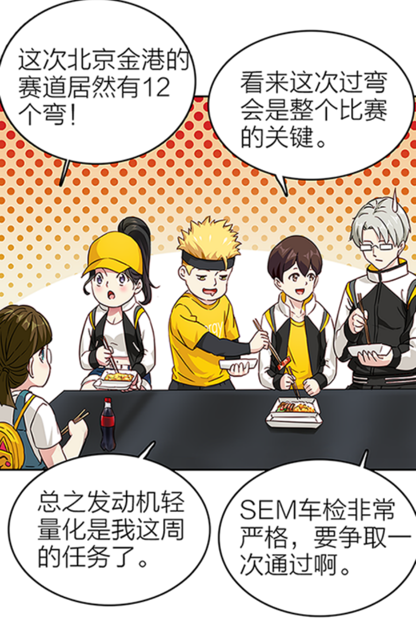

用镭射粉涂抹外壳反射热量避免高温风险，还bling bling的呦。
听上去很酷！水滴形外壳+镭射粉，我们就是赛场最靓的仔。
顾霄（底盘设计）
陈漫然（外壳设计）
嘿，大伙要不要喝点饮料清凉一下。
风动实验得出水滴形的风阻系数最小，故采用水滴形车身设计可以有效减小风阻

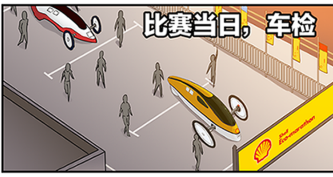

咦！这个塑料瓶正好可以当做气瓶。
energy
唐承（领队：汽车工程专业）

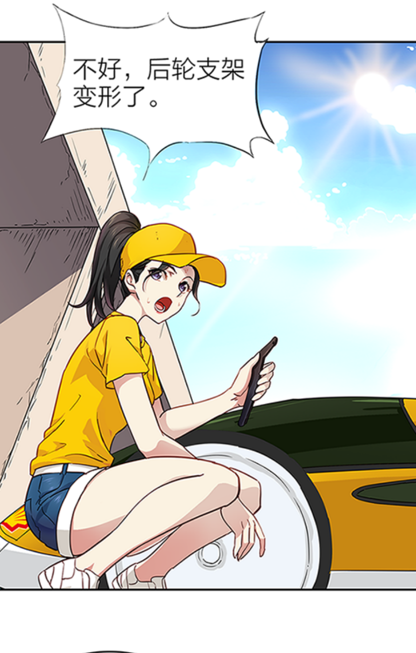
SEM节能车的气瓶用以加压，装的二氧化碳，选用塑料材质可以更加轻量化

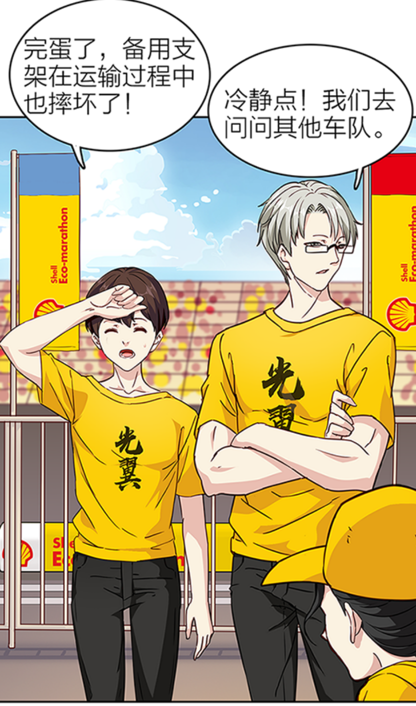

开饭啦，我要多吃点，目前体重还不达标呢。
energy
攀多多（女车手）

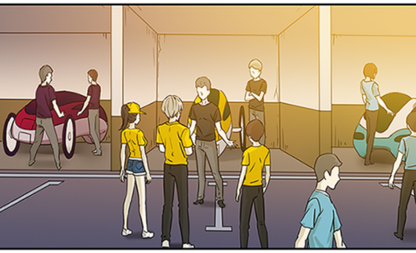
车手要求连带服装体重最低50KG

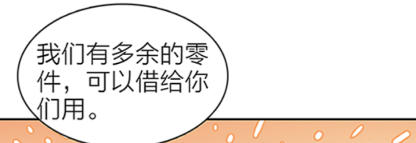

这次北京金港的赛道居然有12个弯！
看来这次过弯会是整个比赛的关键。
总之发动机轻量化是我这周的任务了。
SEM车检非常严格，要争取一次通过啊。

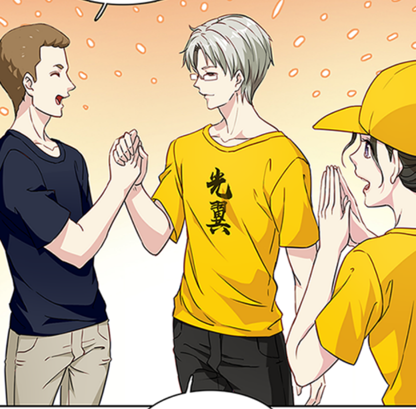

比赛当日，车检
Shell Eco-marathon

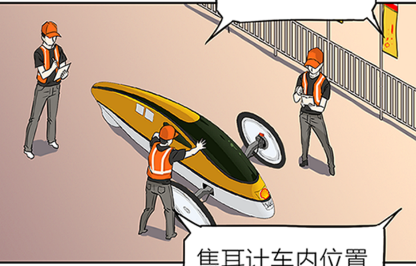


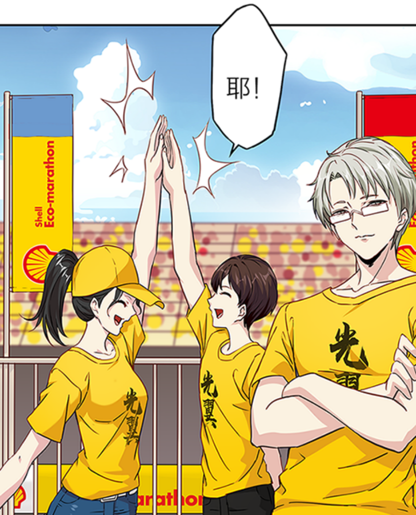

完蛋了，备用支架在运输过程中也摔坏了！
冷静点！我们去问问其他车队。
Shell Eco-marathon
光翼
光翼
Shell Eco-marathon

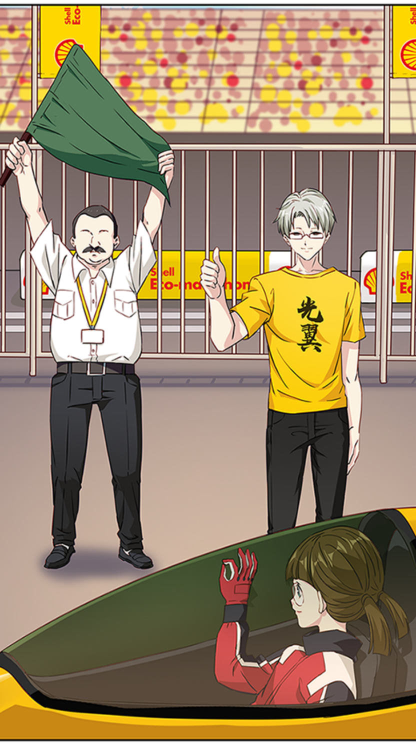


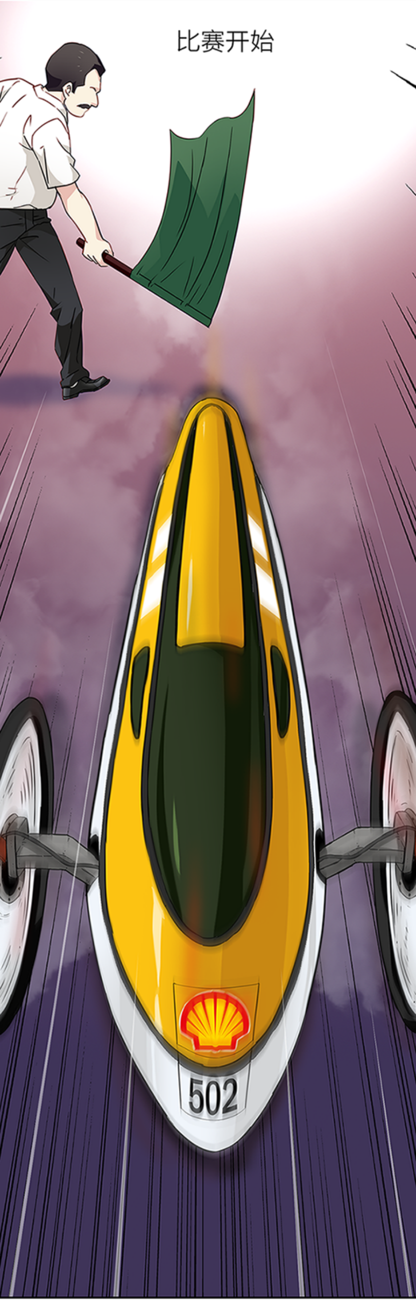

我们有多余的零件，可以借给你们用。

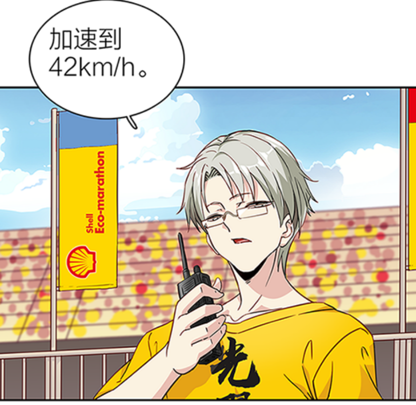


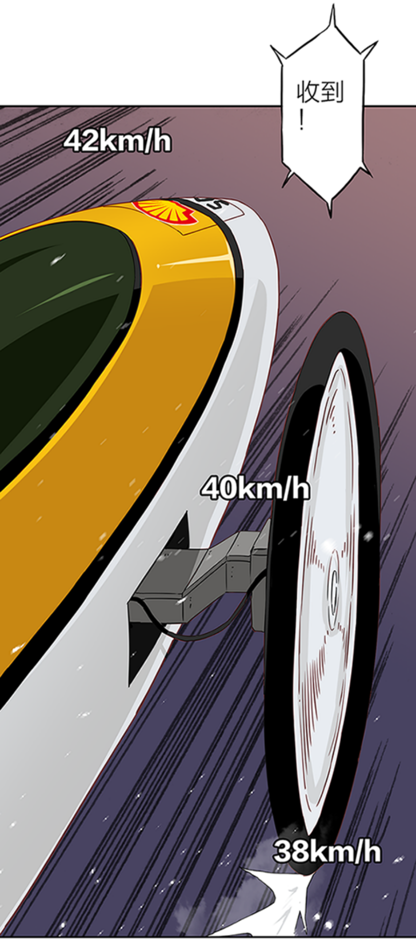

总重量
50~60kg
合格，
防撞缓冲区
110mm 合格，
焦耳计车内位置
合格，
……合格！

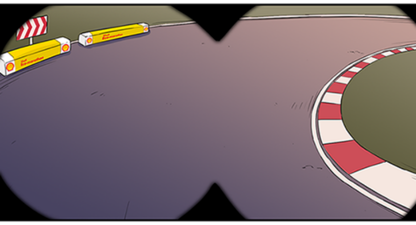

耶！
Shell
Eco-marathon
光翼
marathon

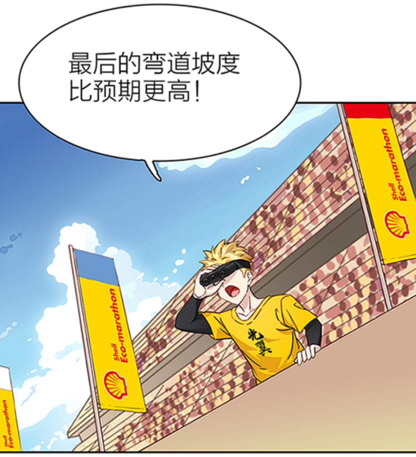

Shell
Eco-
Shell
Eco-mar thon
光
翼
Shell
Ec

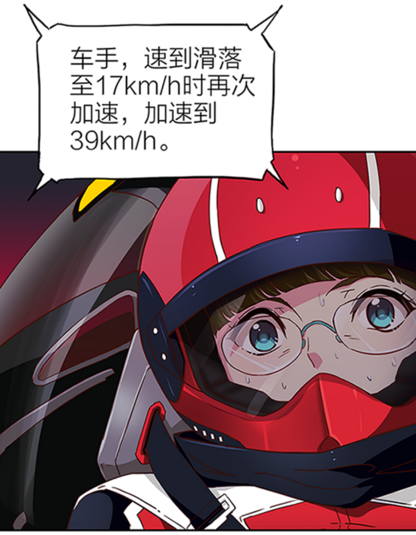


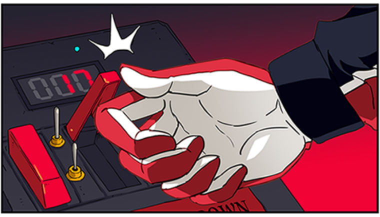

加速到
42km/h。
Shell
Eco-marathon
光

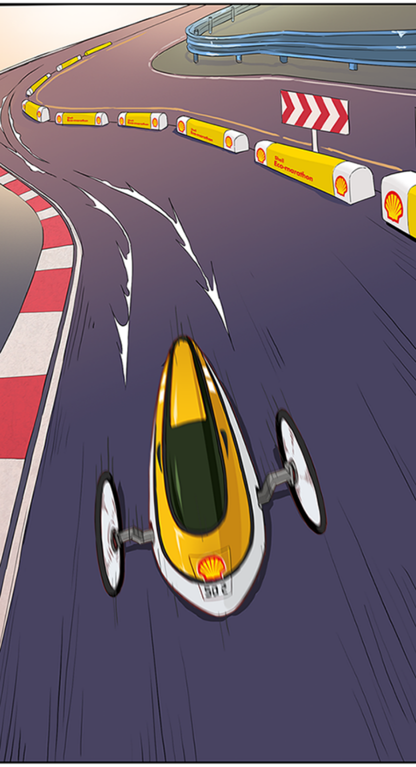

收到
!
42km/h
40km/h
38km/h

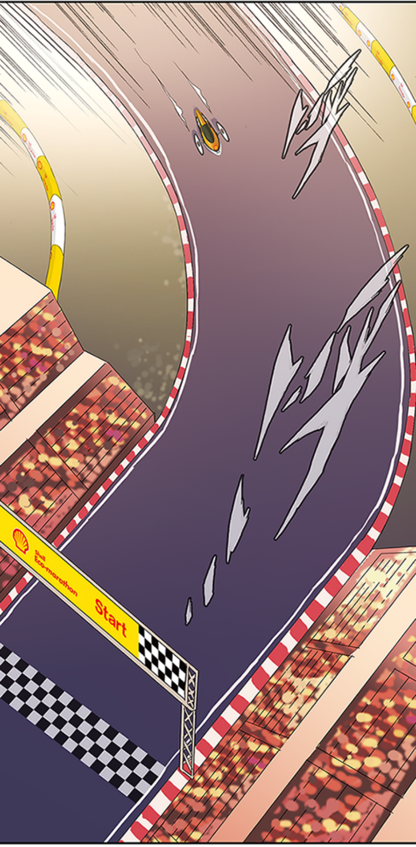

Shell Eco-marathon


最后的弯道坡度
比预期更高！
Shell Eco-marathon


车手，速到滑落
至17km/h时再次
加速，加速到
39km/h。

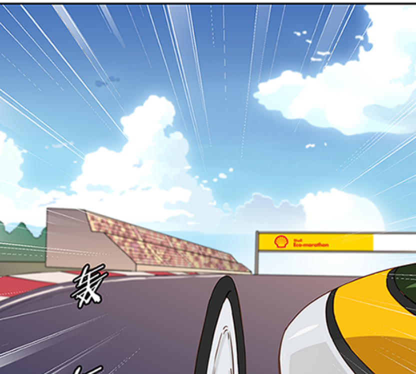


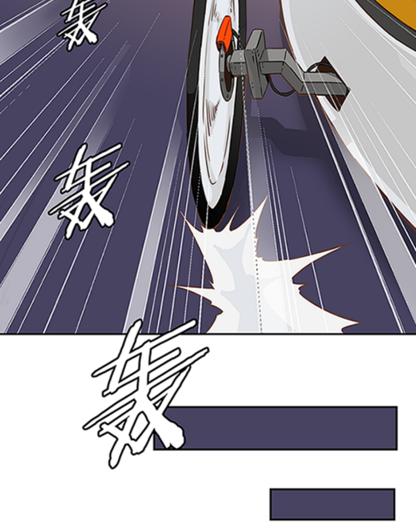

Shell Eco-marathon
502


Shell
Eco-marathon
Start

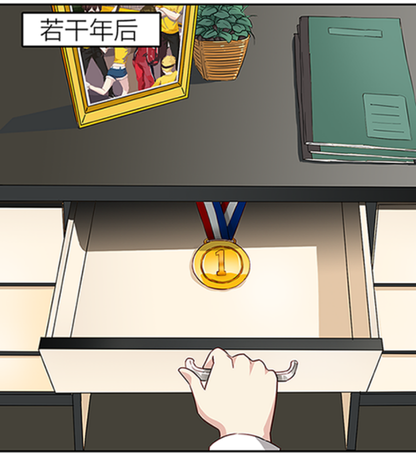
Shell
Eco-ma
光
Shell
Ec

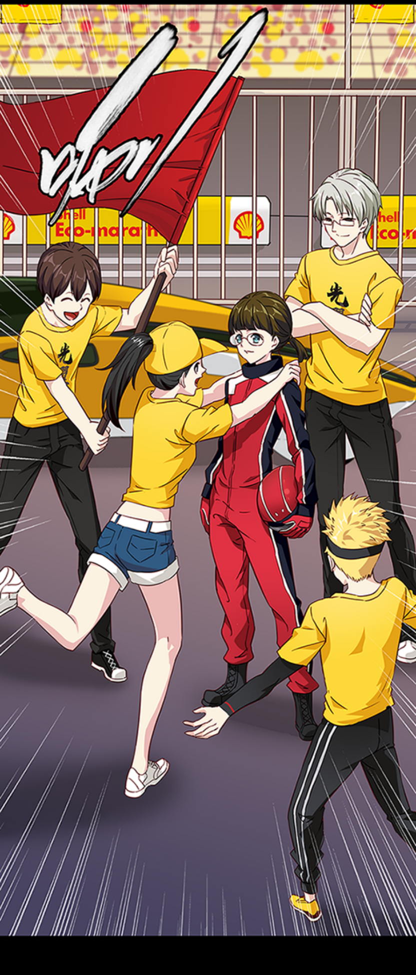
最后一个弯道了，一定要安全过关啊!

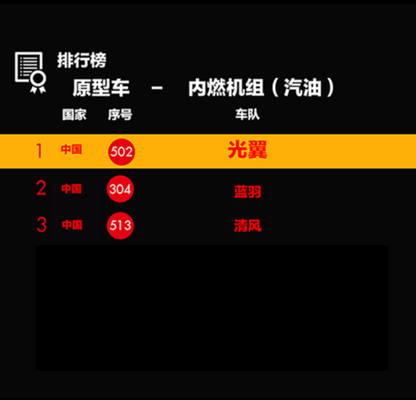

Shell
Eco-marathon
轰



怀着对继续研究汽车能效的一腔热情，唐承成为了一名汽车工程专业的教授。



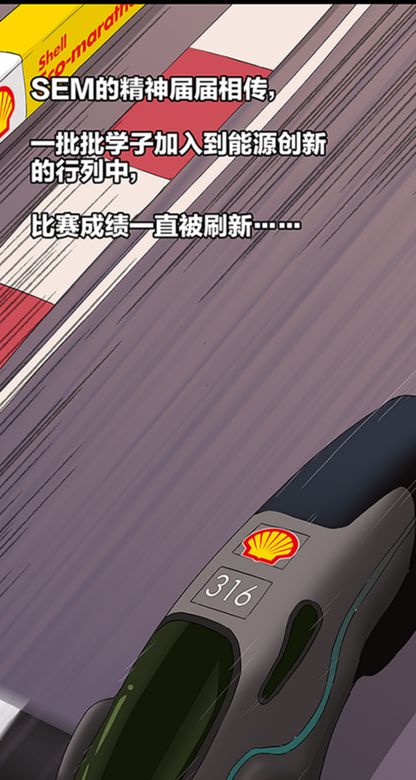


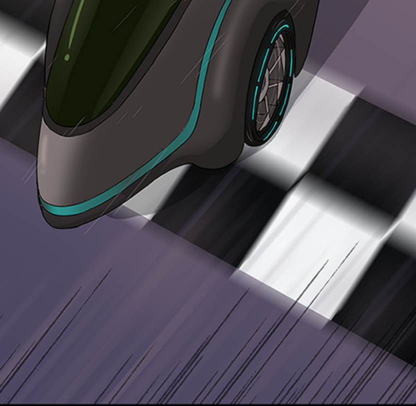


排行榜

原型车 – 内燃机组（汽油）

	国家	序号	车队
1	中国	502	光翼
2	中国	304	蓝羽
3	中国	513	清风


SEM的精神届届相传，
一批批学子加入到能源创新的行列中，
比赛成绩一直被刷新……
Shell
316



年少者以梦为马
经千里之途方成大器

一个个看似不可能的纪录
正被超越
这些挑战能源极限的
日日夜夜
也成为了无数队员
永不褪色的青春岁月

1升油可以跑多远？
少年的千里之途还在继续
……